

OPIS KONSTRUKCJI:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni,  
oraz zjazdów do posesji

- 1

—

Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
- 2

—

Proj. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC16W o grub. 5cm,
- 3

—

Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 20 cm,
- 4

—

Projektowana warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm,
- 5

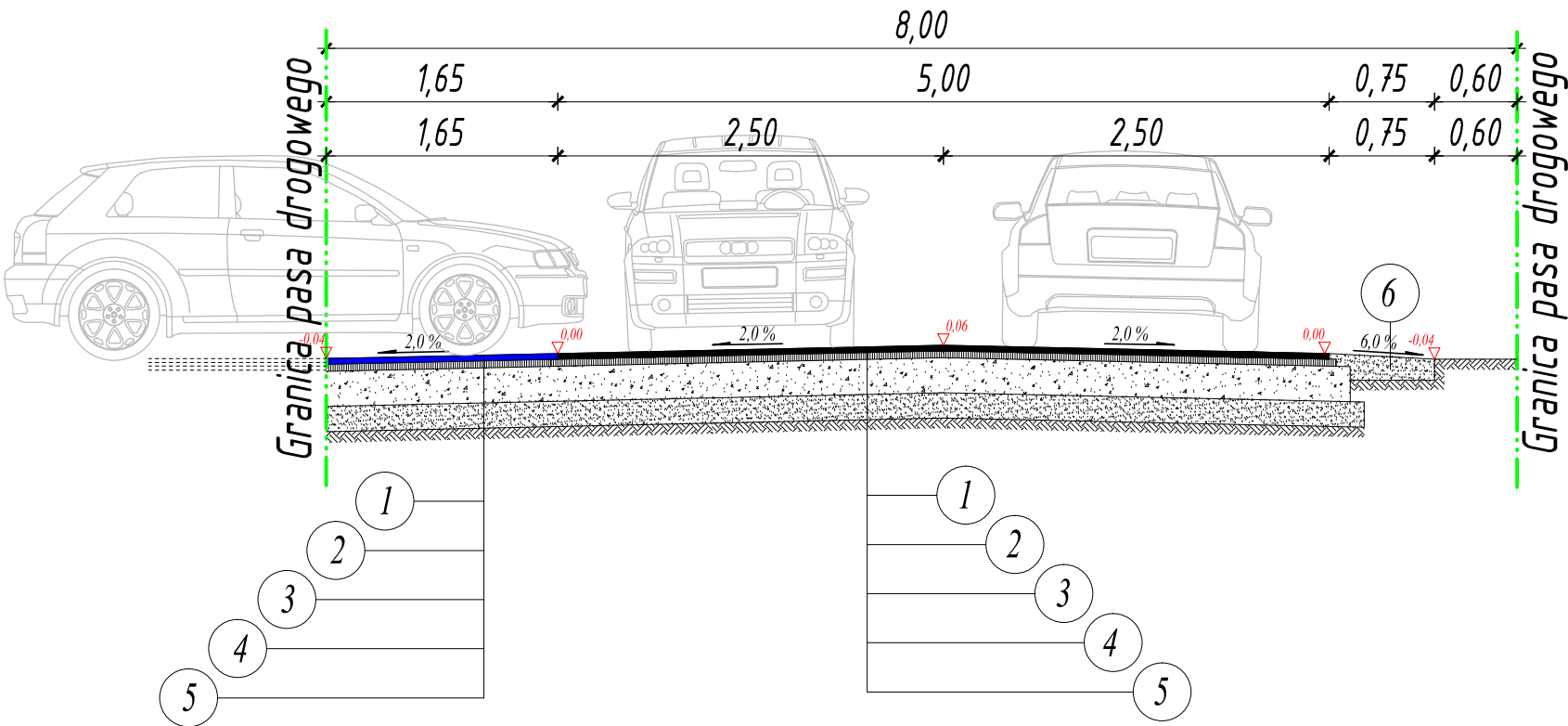
—

Podłoże: grunt rodzimy po lokalnym zdjęciu humusu,
- 6

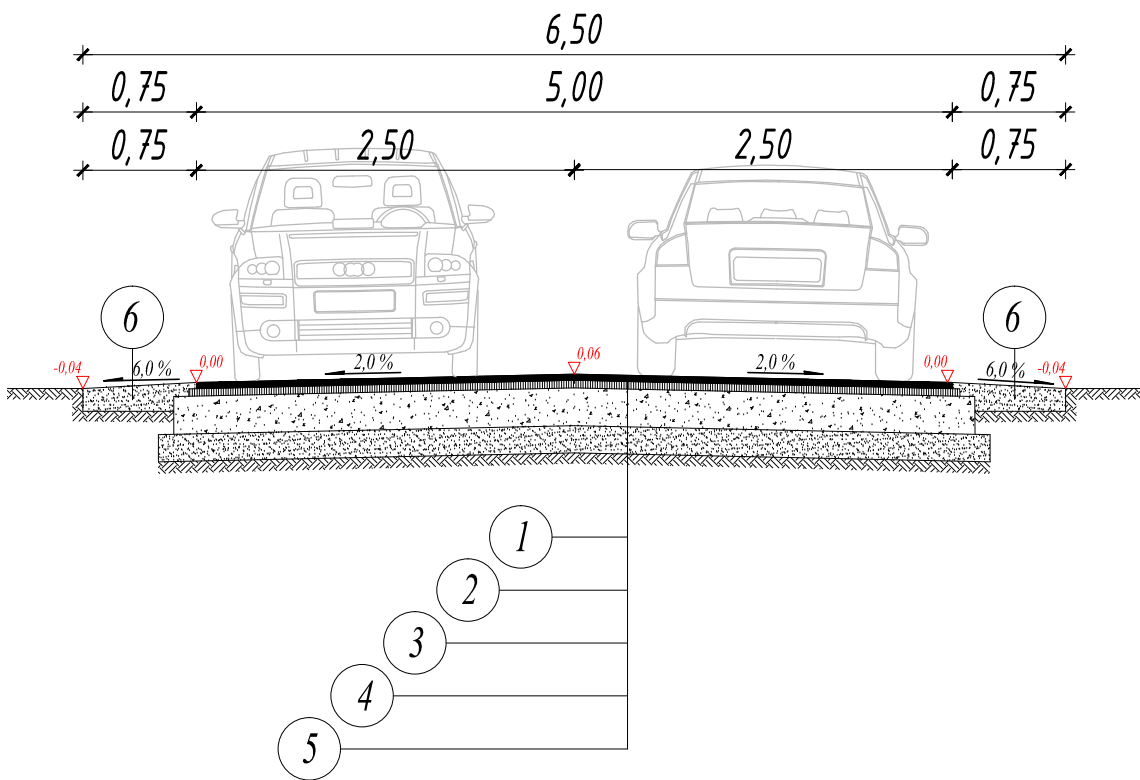
—

Projektowane pobocze kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm, stab. mechanicznie o gr. 15 c

PRZEKRÓJ NORMALNY A - A



PRZEKRÓJ NORMALNY B - B



UWAGI:

1. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT NALEŻY SPRAWDZIĆ W ODPowiednich PROJEKTACH BRANŻOWYCH ROBOTY ZWIĄZANE. EWENTUALNE UWAGI PRZEDSTAWIĆ NADZOROWI AUTORSKIEMU. PROWADZENIE ROBÓT W OPARCIU O DOKUMENTACJĘ JEDNEJ BRANŻY JEST ZABRONIONE.
2. NIE NALEŻY ODMERZAĆ WYMIARÓW Z RYSUNKU ANI TEŻ UŻYWAĆ GO JAKO SZABLONU. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC BUDOWLANYCH WSZYSTKIE WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ W NATURZE. W PRZYPADKU STWIERDZENIA NIEZGODNOŚCI NALEŻY ZWRÓCIĆ SIĘ DO PROJEKTANTA.
3. W PRZYPADKU RÓŻNICZNOŚCI WYMIARÓWYCH POMIĘDZY RYSUNKAMI DETALI I CAŁOŚCI PROJEKTOWANEGO ELEMENTU PODSTAWĄ WYMIAROWANIA SĄ RYSUNKI DETALI.

DLW PROJEKT ŁUKASZ KONARZEWSKI UL. MALINOWA 7, 07-402 BIAŁOBIEL tel. 535 501 000 NIP 758 226 72 64, email: dlwprojekt@gmail.com			
Inwestor:	WÓJT GMINY TROSZYN, ul. Słowackiego 13, 07-405 Troszyn		Branża: Drogowa
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI JANKI STARE, GMINA TROSZYN		Stadium: PB
Adres inwestycji:	mazowieckie, pow. ostrołęcki, gmina Troszyn, m. Janki Stare Jednostka ewid.: 141511_2, Obręb: 0032 Janki Stare		Skala: 1:50
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI		Rys nr: 4
	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
branża drogowa:	mgr inż. Leszek Chmielewski	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej	66/94/Os
projektant:			
współpraca:	mgr inż. Łukasz Konarzewski		
Data:	Ostrołęka		
	GRUDZIEŃ 2019		